

Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση  
του Αυτοκινητόδρομου «Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα - Πύργος - Τσακώνα»

# 14η ΕΤΗΣΙΑ 26η & 27η ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑ ΕΚΘΕΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ 2021

Περίοδος 01.01.2021 - 31.12.2021

(σύμφωνα με το άρθρο 11.2.2 της Σ.Π. και τους περιβαλλοντικούς όρους των ΚΥΑ του έργου)

Υπηρεσία Περιβάλλοντος ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε



## Περιεχόμενα

A	ΕΙΣΑΓΩΓΗ	3
	ΠΙΝΑΚΑΣ 1 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Α ΕΞΑΜΗΝΟ 2021	5
	ΠΙΝΑΚΑΣ 2 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Β' ΕΞΑΜΗΝΟ 2021	9
B.	ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ	13
1)	ΓΕΝΙΚΑ	13
2)	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ	14
2.A	ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ	14
2.B	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ	14
3)	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ (ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ, ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΟΥ ΑΕΡΑ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ)	17
3.A	ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΘΟΡΥΒΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ	17
3.B	ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΟΥ ΑΕΡΑ ΚΑΙ ΒΑΣΙΚΩΝ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ	19
3.Γ	ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ	21
4	ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΜΗ ΥΛΙΚΩΝ	25
5	ΜΕΤΡΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	33
6	ΒΛΑΣΤΗΣΗ - ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ- ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ	35
7.	ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ, ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	37
8.	ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ	39
9	ΔΡΑΣΕΙΣ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ	40
10.	ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΕΡΓΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ	42
Γ.	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	

## Α ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Με βάση την Σύμβαση Παραχώρησης (άρθρο 11.2.2 & 16.2) όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με το Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ 269/Α/11-12-2013), η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. υποχρεούται σε όλη τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης να συντάσσει εξαμηνιαία έκθεση περιβαλλοντικής διαχείρισης του έργου που υποβάλλεται στην Υπηρεσία εντός ενός μηνός από τη σύνταξή της. Παράλληλα, υποβάλλεται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ Ετήσια Έκθεση που συμπεριλαμβάνει τα στοιχεία των δύο εξαμηνιαίων εκθέσεων περιβαλλοντικής διαχείρισης. Η παρούσα αποτελεί την 14<sup>η</sup> ετήσια και 27<sup>η</sup> Εξαμηνιαία Έκθεση Περιβαλλοντικής Διαχείρισης» και καλύπτει την περίοδο 01.01.2021 έως 31.12.2021.



### Λειτουργική ολοκλήρωση και απόδοση στην κυκλοφορία της Κορίνθου -Πατρών

Η Ολυμπία Οδός είναι ένα από τα σημαντικότερα εθνικά έργα στρατηγικής σημασίας για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της Πελοποννήσου, της Δυτικής Ελλάδας και της Ηπείρου, καθώς συνδέει τις τρεις Περιφέρειες με την Πρωτεύουσα και το λιμάνι της Πάτρας.

Η Κορίνθου- Πατρών είναι το δυσκολότερο έργο που έγινε στην Ελλάδα τα τελευταία χρόνια λόγω του τρόπου που επιλέχθηκε να κατασκευαστεί: Το μεγαλύτερο μήκος της διαδρομής πατάει πάνω στην παλαιά χάραξη. Αυτό σημαίνει ταυτόχρονη κατασκευαστική δραστηριότητα σε μήκος 120χλμ. με παράλληλη εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας των οχημάτων. Παράλληλα απαιτήθηκαν μεγάλα τεχνικά έργα λόγω του ιδιαίτερα ασταθούς γεωλογικού περιβάλλοντος κατά μήκος της βόρειας ακτογραμμής της Πελοποννήσου, ενώ έπρεπε να ξεπεραστούν μια σειρά από δυσκολίες, όπως η διέλευση μέσα από πολλές πόλεις και η παράλληλη κατασκευή της Σιδηροδρομικής Γραμμής (ΕΡΓΟΣΕ).

Είναι ένας σύγχρονος αυτοκινητόδρομος με δύο λωρίδες κυκλοφορίας και λωρίδα έκτακτης ανάγκης σε κάθε ρεύμα κυκλοφορίας, 12 νέες σήραγγες συνολικού μήκους 16χλμ., 209 γέφυρες, άνω και κάτω διαβάσεις, 29 Ανισόπεδους Κόμβους που συνδέουν

με ασφάλεια τον αυτοκινητόδρομο με το υπόλοιπο οδικό δίκτυο και τις παράδιες περιοχές. Πολλά από τα 350 μεγάλα τεχνικά έργα και τα 400 έργα αντιστήριξης είναι εντυπωσιακές κατασκευές, ενσωματώνουν τον αυτοκινητόδρομο στο περιβάλλον με φιλικό τρόπο και σε πολλά σημεία προσφέρουν εξαιρετικές εικόνες στους διερχόμενους.

Το έργο συνέβαλλε σημαντικά στις τοπικές οικονομίες, απασχολώντας άμεσα περισσότερους από 3.000 εργαζόμενους στην κατασκευή και 600 υπαλλήλους στη λειτουργία του αυτοκινητόδρομου, στηρίζοντας πολλαπλάσιους εργαζόμενους στην έμμεση οικονομία.

Οι εξαμηνιαίες και ετήσιες εκθέσεις δημοσιοποιούνται στον διαδικτυακό τόπο (internet web site) <http://www.olympiaodos.gr> της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., με βάση τη Σύμβαση Παραχώρησης.

Κατά την διάρκεια κατασκευής και λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου, τηρούνται όλες οι σχετικές διατάξεις, όπως αναφέρονται στην Ελληνική Νομοθεσία, τόσο από πλευράς Κατασκευαστή και Λειτουργού, όσο και από πλευράς των συνεργαζόμενων εργολάβων και υπεργολάβων.



Η εξέλιξη των εργασιών του συμβατικού αντικειμένου του έργου Μελετών - Κατασκευών κοινοποιείται προς τον Παραχωρησιούχο, τον Ανεξάρτητο Μηχανικό και την ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ μέσω των Μηνιαίων Εκθέσεων Προόδου της Κ/Ξ Κατασκευής ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ που συντάσσονται κατ' απαίτηση των συμβατικών τευχών. Στους Πίνακες 1 & 2 που ακολουθούν δίνεται συνοπτικά η πορεία εργασιών του Έργου κατά το Α' & Β' εξάμηνο του 2021 αντίστοιχα.

Σημείωση: όλα τα παραρτήματα της παρούσας έκθεσης έχουν υποβληθεί στις αρμόδες για την περιβαλλοντική παρακολούθηση του έργου

υπηρεσίες και είναι διαθέσιμα εφόσον ζητηθούν.

**ΠΙΝΑΚΑΣ 1 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Α ΕΞΑΜΗΝΟ 2021**

Γ.Ε.	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
<b>ΕΛ-ΚΟ</b>		
<b>1-15</b>	Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις	Συνεχής πρόοδος
	Εργασίες Προσωρινής Αντιστήριξης και Θεμελίωσης Τεχνικών Κ007 & Κ008	Σε εξέλιξη
	Επισκευαστικές Εργασίες Υφιστάμενων Τεχνικών Κ002 & Κ013	Σε εξέλιξη
	Εργασίες Ανακατασκευής στο Κτίριο Διοδίων Καλαμακίου	Ολοκληρώθηκε
	Αντιπλημμυρικές Εργασίες από χ.θ. 23+200 έως χ.θ. 23+900 και στον Κόμβο Θηβών (θέση i)	Ολοκληρώθηκε
	Αντιπλημμυρικές Εργασίες από χ.θ. 23+200 έως χ.θ. 23+900 και στον Κόμβο Θηβών (θέση ii)	Σε εξέλιξη
	Αντιπλημμυρικές Εργασίες από χ.θ. 26+200 έως χ.θ. 26+800 στην περιοχή της Ελευσίνας	Σε εξέλιξη
	Αντιπλημμυρικές Εργασίες από χ.θ.: 52+855 έως χ.θ. 55+760 (θέση vii)	Ολοκληρώθηκε
	Αντιπλημμυρικές Εργασίες από χ.θ.: 52+350 έως χ.θ. 52+650 (θέση vii)	Ολοκληρώθηκε
	Αντιπλημμυρικές Εργασίες από χ.θ.: 56+200 έως χ.θ. 62+400 (θέση vii)	Σε εξέλιξη
	Αντιπλημμυρικές Εργασίες από χ.θ.: 60+430 έως χ.θ. 61+270 (θέση vii)	Σε εξέλιξη
Εργασίες Ενισχύσεων και Ανακατασκευών στην Κάτω Διάβαση Κ057 (χ.θ. 84+586)	Σε εξέλιξη	
<b>ΚΟ-ΠΑ</b>		
<b>16-17</b>	Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις	Συνεχής πρόοδος
<b>18-21</b>	Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις	Συνεχής πρόοδος
	Κατασκευαστικές Εργασίες για τη Γεφύρωση του ποταμού Σύθα	Σε εξέλιξη
<b>22-25</b>	Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις	Συνεχής πρόοδος
<b>26-29</b>	Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις	Συνεχής πρόοδος
	Μικρής κλίμακας εργασίες σχετιζόμενες με την ΠΕΕ	Σε εξέλιξη
<b>30-34</b>	Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις	Συνεχής πρόοδος
	Μικρής κλίμακας εργασίες σχετιζόμενες με την ΠΕΕ.	Σε εξέλιξη
	Τοίχος Αντιστήριξης R559-Α/Κ ΡΙΟΥ, μεταξύ ΚΛΑΔΟΥ D (χ.θ. από 0+710,05 έως 0+776,05) Γ.Ε. 34 και ΚΛΑΔΟΥ Ε	Ολοκληρώθηκε
	Τοίχος Αντιστήριξης R561, χ.θ. από 0+590.91 έως 0+691.31 (Κλάδος F), Γ.Ε. 34 / Μέτρα Ενίσχυσης Αντιμετώπισης Κινδύνου	Ολοκληρώθηκε
	Τοίχος Αντιστήριξης R568, χ.θ. από 118+609.55 έως 118+804.70, Γ.Ε. 34 / Μέτρα Ενίσχυσης Αντιμετώπισης Κινδύνου	Ολοκληρώθηκε
<b>ΕΠΠ</b>		
<b>35</b>	Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις	Συνεχής πρόοδος
	Ανακατασκευή Υφιστάμενου Τεχνικού Κ627	Ολοκληρώθηκε
	Ανακατασκευή Υφιστάμενου Τεχνικού Β601	Σε εξέλιξη
	Ανακατασκευή Υφιστάμενου Τεχνικού Κ635	Σε εξέλιξη



Προσωρινή στήριξη και ενίσχυση θεμελίωσης υφιστάμενων τεχνικών  
K007 & K008



Αποκατάσταση υφιστάμενου τεχνικού



Κατασκευή αντιπλημμυρικών εργασιών στον κόμβο Θήβας



Εργασίες κατασκευής γέφυρας στον ποταμό Σύθα

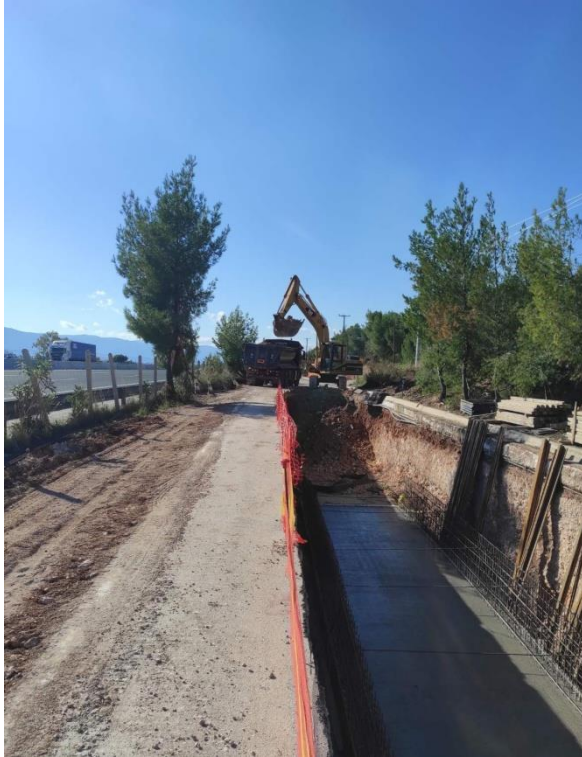


**ΠΙΝΑΚΑΣ 2 ΕΞΕΛΙΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ Β' ΕΞΑΜΗΝΟ 2021**

Γ.Ε.	ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ	ΠΡΟΟΔΟΣ
<b>ΕΛ-ΚΟ</b>		
<b>1-15</b>	Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις	Συνεχής πρόοδος
	Εργασίες Προσωρινής Αντιστήριξης/Θεμελίωσης Τεχνικών Κ007 & Κ008	Σε εξέλιξη
	Επισκευαστικές Εργασίες Υφιστάμενων Τεχνικών Κ002 & Κ013	Σε εξέλιξη
	Εργασίες Ανακατασκευής στο Κτίριο Διοδίων Καλαμακίου	Ολοκληρώθηκε
	Εργασίες Ανακατασκευής στο Κτίριο Διοδίων Ισθμού	Σε εξέλιξη
	Αντιπλημμυρικές Εργασίες από χ.θ. 23+200 έως χ.θ. 23+900 και στον Κόμβο Θηβών (θέση i)	Ολοκληρώθηκε
	Αντιπλημμυρικές Εργασίες από χ.θ. 23+200 έως χ.θ. 23+900 και στον Κόμβο Θηβών (θέση ii)	Σε εξέλιξη
	Αντιπλημμυρικές Εργασίες από χ.θ. 26+200 έως χ.θ. 26+800 στην περιοχή της Ελευσίνας	Σε εξέλιξη
	Αντιπλημμυρικές Εργασίες από χ.θ. 52+200 έως χ.θ. 70+000 στην περιοχή της Ελευσίνας (θέση vii)	Σε εξέλιξη
	Αντιπλημμυρικές Εργασίες από χ.θ.: 52+855 έως χ.θ. 55+760 (θέση vii)	Ολοκληρώθηκε
	Αντιπλημμυρικές Εργασίες από χ.θ.: 52+350 έως χ.θ. 52+650 (θέση vii)	Ολοκληρώθηκε
	Αντιπλημμυρικές Εργασίες από χ.θ.: 56+200 έως χ.θ. 62+400 (θέση vii)	Σε εξέλιξη
Αντιπλημμυρικές Εργασίες από χ.θ.: 60+430 έως χ.θ. 61+270 (θέση vii)	Σε εξέλιξη	
Εργασίες Ενισχύσεων/Ανακατασκευών στην Κ.Δ. Κ057 (χ.θ. 84+586)	Σε εξέλιξη	
<b>ΚΟ-ΠΑ</b>		
<b>16-17</b>	Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις	Συνεχής πρόοδος
<b>18-21</b>	Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις	Συνεχής πρόοδος
	Κατασκευαστικές Εργασίες για τη Γεφύρωση του ποταμού Σύθα	Σε εξέλιξη
<b>22-25</b>	Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις	Συνεχής πρόοδος
<b>26-29</b>	Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις	Συνεχής πρόοδος
	Μικρής κλίμακας εργασίες σχετιζόμενες με την ΠΕΕ	Σε εξέλιξη
<b>30-34</b>	Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις	Συνεχής πρόοδος
	Μικρής κλίμακας εργασίες σχετιζόμενες με την ΠΕΕ	Σε εξέλιξη
	Τοίχος Αντιστήριξης R559 – Α/Κ ΡΙΟΥ, Μέτρα Αντιμετώπισης Κινδύνου	Ολοκληρώθηκε
	Τοίχος Αντιστήριξης R561, χ.θ. από 0+590.91 έως 0+691.31 (Κλάδος F), Γ.Ε. 34 / Μέτρα Ενίσχυσης Αντιμετώπισης Κινδύνου	Ολοκληρώθηκε
Τοίχος Αντιστήριξης R568, χ.θ. από 118+609.55 έως 118+804.70, Γ.Ε. 34 / Μέτρα Ενίσχυσης Αντιμετώπισης Κινδύνου	Ολοκληρώθηκε	
<b>ΕΠΠ</b>		
<b>35</b>	Κυκλοφοριακές Ρυθμίσεις	Συνεχής πρόοδος
	Ανακατασκευή Υφιστάμενου Τεχνικού Κ627	Ολοκληρώθηκε
	Ανακατασκευή Υφιστάμενου Τεχνικού Β601	Σε εξέλιξη
	Ανακατασκευή Υφιστάμενου Τεχνικού Κ603	Σε εξέλιξη
	Ανακατασκευή Υφιστάμενου Τεχνικού Κ635	Σε εξέλιξη



Αποκατάσταση ασφαλτοτάπητα στα τεχνικά ΚΟ07 – ΚΟ08:





Αντιπλημμυρικά έργα στο τμήμα Πανόραμα Κινέτας/Άγιοι Θεόδωροι

Αποκατάσταση εσωτερικών κι εξωτερικών τσιμεντινών επιφανειών στο υφιστάμενο τεχνικό Β601:



## Β. ΠΡΟΟΔΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

### 1) ΓΕΝΙΚΑ



Στο Παράρτημα Α, του Προσαρτήματος 2 της Σύμβασης Παραχώρησης αναφέρονται οι Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις (ΚΥΑ) και ο Νόμος που συνθέτουν την περιβαλλοντική αδειοδότηση του Έργου, τα οποία αποτελούν τον κορμό για την παρακολούθηση της προόδου των περιβαλλοντικών θεμάτων του Έργου.

Συγκεκριμένα είναι σε ισχύ τα ακόλουθα:

1. Νόμος 2338/1995, Α/Κ Θήβας - Διόδια Ελευσίνας
- 2 ΚΥΑ 126393/16.02.2007, Ελευσίνα - Κόρινθος (πλην τμήματος Κακιάς Σκάλας) όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την Απόφαση 4281/26.01.2017 (ΑΔΑ: Ω4ΛΠ4653Π8-8ΝΑ)
3. ΚΥΑ 18112/20.09.1996, Κακιά Σκάλα όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την Απόφαση 4281/26.01.2017 (ΑΔΑ: Ω4ΛΠ4653Π8-8ΝΑ)
4. ΚΥΑ 92073/16.05.1994, Ισθμός - Α.Κ. Αρχαία Κόρινθος, όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την Απόφαση 4281/26.01.2017 (ΑΔΑ: Ω4ΛΠ4653Π8-8ΝΑ),
5. ΚΥΑ 104892/16.06.2006, Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου - Α/Κ Κ1 Παράκαμψη Πάτρας όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την Απόφαση 25406/25.05.2017 (ΑΔΑ: 62ΘΚ4653Π8-7ΨΖ) ,
6. ΥΑ 16049/12.08.2013, Ευρεία Παράκαμψη Πατρών όπως αυτή τροποποιήθηκε και ισχύει με την Απόφαση 6666/26.01.2017 (ΑΔΑ: ΩΛΝ64653Π8-ΠΛΣ).

## 2) ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

### 2.A ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΕΙΣ

Στα πλαίσια της τήρησης των περιβαλλοντικών απαιτήσεων της Σύμβασης Παραχώρησης, των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων και των απαιτούμενων περιβαλλοντικών αδειοδοτήσεων υποβλήθηκε Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του υβριδικού συστήματος συλλογής διοξείων, η οποία εγκρίθηκε με την με Α.Π. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/69390/4474 απόφαση του Γενικού Διευθυντή Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ.

### 2.B ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

Τόσο κατά την φάση κατασκευής όσο και κατά την φάση λειτουργίας εφαρμόζονται διαδικασίες και οδηγίες περιβαλλοντικής διαχείρισης των εργασιών, με στόχο την τήρηση των όρων και περιορισμών των ανωτέρω αποφάσεων.

Η Ολυμπία Οδός Α.Ε. εφαρμόζει, κατέχοντας τη σχετική πιστοποίηση, τα ακόλουθα πρότυπα:

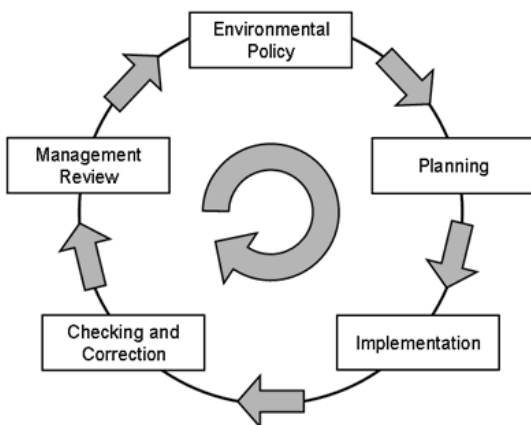
- Το διεθνές πρότυπο **ISO 14001:2015** για την προστασία του περιβάλλοντος και την εν γένει παρακολούθηση της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων του αυτοκινητόδρομου
- το διεθνές πρότυπο **ISO 9001:2015** για τη διασφάλιση ποιότητας της παρεχόμενης υπηρεσίας προς το σύνολο των χρηστών του αυτοκινητοδρόμου.
- το διεθνές πρότυπο **OHSAS 18001:2007** για την προστασία της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων που απασχολούνται στη συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου.

Το πεδίο εφαρμογής της πιστοποίησης αφορά στη **διαχείριση της παραχώρησης αυτοκινητόδρομου**, η οποία ειδικότερα περιλαμβάνει τη χρηματοδότηση του Έργου, τη λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητόδρομου και τη διαχείριση των Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών.

Με την ανάπτυξη Ολοκληρωμένου Συστήματος Διαχείρισης και την αντίστοιχη πιστοποίηση, η Ολυμπία Οδός αποδεικνύει τη δέσμευσή της για παροχή ποιοτικών υπηρεσιών με σαφή προσανατολισμό στην αναγνώριση και αποτελεσματική ανταπόκριση στις ανάγκες των πελατών/ οδηγών, τη δημιουργία ενός αποτελεσματικού συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης του Αυτοκινητοδρόμου, καθώς και την μέριμνά της για υψηλό επίπεδο του συστήματος υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων της και όλων των απασχολούμενων στο έργο υποδομής.

Το Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης συμβαδίζει απόλυτα με τη φιλοσοφία της εταιρίας, όπως αυτή εκφράζεται μέσα από το όραμα και τις αξίες της.

Στα πλαίσια των συμβατικών υποχρεώσεων ο Κατασκευαστής έχει αναπτύξει Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ) του Έργου, σύμφωνα με το Πρότυπο ISO 14001. Η πορεία - πρόοδος των εργασιών κατασκευής του Έργου, υποβάλλεται από την κοινοπραξία κατασκευής ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ προς την ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟ Α.Ε. μέσω των μηνιαίων εκθέσεων προόδου μελετών - κατασκευών.



Αντιστοίχως, η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. (Λειτουργός), στο πλαίσιο συμμόρφωσης με τους περιβαλλοντικούς όρους του Έργου αλλά και της υλοποίησης της Περιβαλλοντικής Πολιτικής, έλαβε, από την TÜV Hellas (TÜV NORD) Α.Ε., πιστοποίηση του συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης σύμφωνα με το πρότυπο ISO 14001:2015, το οποίο αποσκοπεί:

- Στον έλεγχο, στην παρακολούθηση και στην αντιμετώπιση των επιπτώσεων της λειτουργίας του έργου στο περιβάλλον
- Στη βέλτιστη διαχείριση των υγρών και στερεών αποβλήτων του έργου
- Στην προώθηση βέλτιστων πρακτικών μείωσης κατανάλωσης ενέργειας και φυσικών πόρων.

  
**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ**

Σύστημα Διαχείρισης σύμφωνα με  
**ISO 9001 : 2015**  
Συστήματα Διαχείρισης Ποιότητας-Απαιτήσεις

Βάσει των διαδικασιών TUV HELLAS (TUV NORD) Α.Ε., πιστοποιείται ότι η

**ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**  
Ριζοειδίου 4  
152 33 Χαλάνδρι  
Ελλάδα



Εφαρμόζει ένα σύστημα διαχείρισης ποιότητας σύμφωνα με το παραπάνω πρότυπο για το εξής πεδίο εφαρμογής:

**ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ «ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ» και ειδικότερα:**

- Χρηματοδότηση του Έργου
- Βαριά Συντήρηση του Αυτοκινητόδρομου (Ασφαλτικά, Τεχνικά, Πρανή, Ηλεκτρομηχανολογικός Εξοπλισμός, Εξοπλισμός Διοδίων, Οδικός Εξοπλισμός)
- Παρακολούθηση Σύμβασης Λειτουργίας Αυτοκινητόδρομου, Συλλογής Διοδίων και Συνήθους Συντήρησης
- Διαχείριση Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών

Αριθμός Μητρώου Πιστοποιητικού 041 18 0184  
Αναφορά Επιθεώρησης με αρ. Ε-1990/2018

Ισχύει από 2018-11-15  
Ισχύει μέχρι 2021-11-14  
Αρχική πιστοποίηση 2018



TUV HELLAS (TUV NORD) Α.Ε. Φορέας Πιστοποίησης

Αθήνα, 2018-11-15

Η πιστοποίηση πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τις διαδικασίες επιθεώρησης και πιστοποίησης της TUV HELLAS (TUV NORD) Α.Ε. και υπόκειται σε τακτικές επιθεωρήσεις επιτήρησης.



TUV HELLAS Α.Ε., Α. Μουσίων 282, 155 62 Χαλκίδας, Αθήνα, Ελλάδα

  
**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ**

Σύστημα Διαχείρισης σύμφωνα με  
**ISO 14001 : 2015**  
Συστήματα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης - Απαιτήσεις και Καθοδήγηση για τη χρήση του

Βάσει των διαδικασιών της TUV HELLAS (TUV NORD) Α.Ε., πιστοποιείται ότι η

**ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε.**  
32 χλμ. Ν.Ε.Ο. Αθηνών - Κορίνθου  
Βύρραος Περιβόρος, Άνω Βλαχάδα  
191 00 Μύκκαρα  
Ελλάδα



Εφαρμόζει ένα σύστημα διαχείρισης σύμφωνα με το παραπάνω πρότυπο για το εξής πεδίο εφαρμογής:

**Λειτουργία και Συντήρηση Αυτοκινητόδρομου και ειδικότερα:**

- Διαχείριση Κυκλοφορίας και Συμβάντων
- Οδική και ΗΜΜ Συντήρηση
- Συλλογή Διοδίων
- Παροχή Υπηρεσιών Τηλεδιοδίων
- Εμπορική Διαχείριση Συνδρομητικών Προγραμμάτων
- Εξυπηρέτηση Πελατών & Συνδρομητών
- Παροχή Συμβουλευτικών & Υποστηρικτικών Υπηρεσιών

Αριθμός Μητρώου Πιστοποιητικού 042 18 2032  
Αναφορά Επιθεώρησης με αρ. ΕΜ 1019/2021

Ισχύει από 2021-05-04  
Ισχύει μέχρι 2024-05-03  
Αρχική πιστοποίηση 2018



TUV HELLAS (TUV NORD) Α.Ε. Φορέας Πιστοποίησης

Αθήνα, 2021-05-04

Η πιστοποίηση πραγματοποιήθηκε σύμφωνα με τις διαδικασίες επιθεώρησης και πιστοποίησης της TUV HELLAS (TUV NORD) Α.Ε. και υπόκειται σε τακτικές επιθεωρήσεις επιτήρησης.



TUV HELLAS Α.Ε., Α. Μουσίων 282, 155 62 Χαλκίδας, Αθήνα, Ελλάδα



### 3) ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ (ΘΟΥΒΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ, ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΟΥ ΑΕΡΑ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ)

#### 3.Α ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΘΟΥΒΟΥ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ

Σε συμμόρφωση με τους εγκεκριμένους Περιβαλλοντικούς Όρους του Έργου, η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., υπό την εποπτεία της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. κατά την διάρκεια του έτους 2021 εκπόνησε μετρήσεις στο πλαίσιο εκπόνησης του προγράμματος παρακολούθησης του οδικού κυκλοφοριακού θορύβου (ΟΚΘ) του αυτοκινητόδρομου «Ελευσίνα - Κόρινθος - Πάτρα» το οποίο εγκρίθηκε με το α.π. ΥΠΕΝ/ΔΚΑΠΑ/99121/1874/11-11-2021. Στις σχετικές μελέτες του έχουν κατεθεί στις αρμόδιες υπηρεσίες περιλαμβάνεται το σύνολο των μετρήσεων του Α' και Β' τριμήνου 2021.

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει 24ωρες ακουστικές μετρήσεις οι οποίες καλύπτουν το σύνολο των δεκτών εντός θεσμοθετημένων σχεδίων οικισμών, καθώς και επιλεγμένων δεκτών εκτός σχεδίων ή/και θέσεις παραπόνων των παρακάτω δεικτών ΟΚΘ:

- ποσοτομετρικοί δείκτες  $L_1$ ,  $L_{10}$ ,  $L_{50}$ ,  $L_{95}$ ,  $L_{95}$ , μέγιστες  $L_{max}$  και ελάχιστες τιμές  $L_{min}$ ,
- $L_{10}$  (18ωρ.)
- ενεργειακά ισοδύναμη μέση ηχοστάθμη  $L_{Aeq}(08.00-20.00)$  βάσει ισχυούσης νομοθεσίας (ΥΑ 17252/20-5-92 (ΦΕΚ Β395/13-6-92)
- ενεργειακά ισοδύναμη μέση ηχοστάθμη  $L_{Aeq}(24h)$  και,
- των δεικτών  $L_{de,}$ ,  $L_{day}$ ,  $L_{d-e}$ ,  $L_{evening}$  &  $L_{night}$  σύμφωνα με την ΚΥΑ 211773/2012 (ΦΕΚ 1367/27-4-2012).

Η επιλογή των θέσεων όπου εκτελέστηκαν οι 24ωρες ακουστικές μετρήσεις προγράμματος εξαρτήθηκε από την εφαρμογή των μέτρων αντιθορυβικής προστασίας (αντιθορυβικά πετάσματα) για την προστασία ευαίσθητων δεκτών και οικιστικών χρήσεων, σε επιλεγμένους δέκτες εντός ορίων οικισμού ή/και θέσεις καταγγελιών (reference points) που ζητήθηκαν από την αρμόδια υπηρεσία Περιβάλλοντος ΚΑΠΑ του ΥΠΕΝ.

Για τις ακουστικές μετρήσεις χρησιμοποιήθηκαν ειδικοί αυτοκινούμενοι σταθμοί θορύβου, κατάλληλα διαμορφωμένοι - ώστε να πληρούνται οι απαιτήσεις της νέας Ευρωπαϊκής οδηγίας θορύβου.

Στο πλαίσιο του προγράμματος καταγραφής της στάθμης θορύβου στα επιμέρους οδικά τμήματα πραγματοποιήθηκαν συνολικά 160 24ωρες μετρήσεις.

Ειδικότερα, πραγματοποιήθηκαν:

- **46** 24ωρες μετρήσεις στο οδικό τμήμα «Ελευσίνα-Κόρινθος»,

- **97** 24ωρες μετρήσεις στο οδικό τμήμα «Κόρινθος-Πάτρα» και
- **17** 24ωρες μετρήσεις στο τμήμα «Ευρεία Παράκαμψη Πάτρας».

Όλες οι μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν σε τυπικές ημέρες της εβδομάδας δηλ. Δευτέρα ως και Παρασκευή (εκτός Σ/Κ και αργιών). Κατά την διενέργεια των μετρήσεων υπήρχε έλλειψη βροχής καθώς και ισχυρού ανέμου, ενώ όλα τα μικρόφωνα που χρησιμοποιήθηκαν ήταν εφοδιασμένα με κατάλληλο ανεμοκάλυπτρο.

Ιδιαίτερη προσοχή κατά την διάρκεια των μετρήσεων δόθηκε στην εξασφάλιση έλλειψης επιρροής διάφορων σημειακών πηγών άσχετων με τον οδικό κυκλοφοριακό θόρυβο (π.χ. κατασκευή έργων, σημειακοί μηχανολογικοί εξοπλισμοί κλπ.).

Παρατηρώντας τα αποτελέσματα των 24ωρων ακουστικών καταγραφών και την αναλυτική ωριαία διακύμανση διαπιστώνονται τα παρακάτω:

▪ Σχετικά με το οδικό τμήμα «Ελευσίνα-Κόρινθος»:

1. Δεν παρατηρείται καμία υπέρβαση των θεσμοθετημένων ορίων στους υπό εξέταση ευαίσθητους δέκτες που βρίσκονται εντός ορίων οικισμού.
2. Σε ότι αφορά τη θέση Θ3 (περιοχή Λουτρόπυργου), εξαιτίας της υπέρβασης που παρατηρήθηκε στο δείκτη  $L_{night}$  κατά τη 2<sup>η</sup> περίοδο των μετρήσεων (09/2021), διεξάχθηκε συμπληρωματική μέτρηση Θ3Α για την εκτίμηση της στάθμης θορύβου που οφείλεται αποκλειστικά από το παράπλευρο δίκτυο. Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της μέτρησης και τον αποσυνδυασμό στη θέση Θ3, προκύπτει ότι η υπέρβαση του σχετικού ορίου για το δείκτη νύκτας οφείλεται στη συνεισφορά του παράπλευρου δικτύου.
3. Παρατηρούνται υπερβάσεις των νομοθετημένων ορίων μόνο στην περίπτωση ορισμένων δεκτών που βρίσκονται εκτός ορίων οικισμού και οι οποίες οφείλονται - κατά κύριο λόγο- στον ιδιαίτερα αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο του παράπλευρου οδικού δικτύου.

▪ Σχετικά με το οδικό τμήμα «Κόρινθος-Πάτρα»:

1. Παρατηρήθηκε πλήρης συμμόρφωση με τα νομοθετημένα όρια σε όλες τις περιπτώσεις εφαρμογής αντιθορυβικών πετασμάτων.
2. Στις θέσεις Θ29 & Θ80 που βρίσκονται εντός ορίων οικισμού, παρατηρήθηκε υπέρβαση των θεσμοθετημένων ορίων των δεικτών  $L_{den}$ ,  $L_{de}$  &  $L_{night}$ . Στη θέση Θ80 απαιτείται εκπόνηση ΕΑΜΥΕ αντιθορυβικών πετασμάτων.
3. Στη θέση Θ143 παρατηρήθηκε οριακή, μη αξιόλογη, υπέρβαση του δείκτη  $L_{night}$  και προτείνεται επανέλεγχος στο πρόγραμμα παρακολούθησης 2022.
4. Στη θέση Θ54 στο Δερβένη, όπου παρατηρήθηκε συνεχής υπέρβαση των νομοθετημένων δεικτών κατά τη διάρκεια των προηγούμενων ετών θα κατασκευαστεί αντιθορυβικό πέτασμα ύψους 4,5μ. εξασφαλίζοντας πλήρη κάλυψη και των θέσεων Θ55 και Θ56.

Σχετικά με το οδικό τμήμα «Ευρεία Παράκαμψη Πάτρας»:

Παρατηρείται πλήρης συμμόρφωση των δεικτών, στις επιλεγμένες θέσεις ελέγχου, με τα θεσμοθετημένα όρια με εξαίρεση τις θέσεις Θ122 & Θ125.

Σημειώνεται ότι,

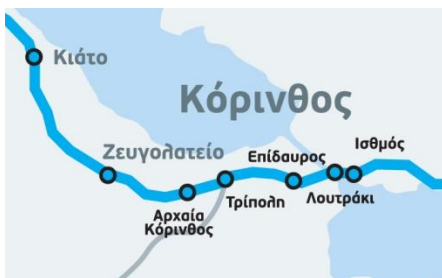
- ο δέκτης Θ122 βρίσκεται εκτός ορίων οικισμού, πίσω από πέτασμα, και παρατηρήθηκε υπέρβαση του δείκτη  $L_{night}$
- ο δέκτης της θέσης Θ125 ενώ βρίσκεται εντός ορίων οικισμού, δεν έχει κατασκευαστεί το προβλεπόμενο αντιθορυβικό πέτασμα μετά από δική του απαίτηση (σύμφωνα με το έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΕΣΠ/ΕΠΠ με α.π. ΕΠΠ/Π1/Φ4/7013/ 11-5-10).

Στο Παράρτημα 1 της παρούσας δίνονται τα αποτελέσματα του προγράμματος παρακολούθησης του ΟΚΘ που εκπονήθηκε κατά το έτος 2021, σύμφωνα με τη νέα ενιαία χιλιόμετρηση του αυτοκινητόδρομου και βάσει της νέας αρίθμησης των θέσεων που έχει προκύψει από την ενοποίηση των τριών τμημάτων (ΕΛ-ΚΟ, ΚΟ-ΠΑ & ΕΠΠ) του οδικού έργου.

### 3.Β ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΟΥ ΑΕΡΑ ΚΑΙ ΒΑΣΙΚΩΝ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΩΝ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Σύμφωνα με τις περιβαλλοντικές απαιτήσεις της Σύμβασης Παραχώρησης και των περιβαλλοντικών όρων του έργου έχουν τεθεί σε λειτουργία τρεις (3) μόνιμοι σταθμοί μέτρησης Ατμοσφαιρικής ρύπανσης & Μετεωρολογικών δεδομένων για την παρακολούθηση της επίπτωσης της λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου στο περιβάλλον της ευρύτερης περιοχής εγκατάστασης του.

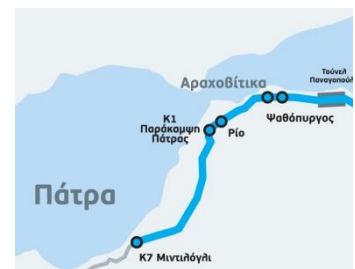
Και οι τρεις (3) σταθμοί λειτουργούν υπό την εποπτεία της εταιρείας λειτουργίας ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε..



Σταθμός στον Η/Κ Τριπόλεως



Σταθμός στα ΣΕΑ Αιγίου



Σταθμός στον Α/Κ Γλαύκου

Από τη σχετική έκθεση ποιότητας ατμοσφαιρικού αέρα, η οποία συνοδεύει την παρούσα ως Παράρτημα 4 (Α εξάμηνο 2021 και Β εξάμηνο 2021), προκύπτουν τα ακόλουθα συμπεράσματα :

1. ως προς τη μηνιαία μεταβολή των ρύπων και με βάση τις διαθέσιμες καταγραφές μπορούν να εξαχθούν τα παρακάτω συμπεράσματα:

- Και στους τρεις σταθμούς, τα ΑΣ10 κατά την διάρκεια του έτους 2021 παρουσίασαν τις μεγαλύτερες τιμές τους μήνες όπου βρισκόταν σε έξαρση το φαινόμενο μεταφοράς της αφρικανικής σκόνης. Στην Κόρινθο και στο Αίγιο καταλυτικό ρόλο έπαιξαν και οι δασικές πυρκαγιές που αναλύθηκαν παραπάνω.
- Και στους τρεις σταθμούς, ο δευτερογενής ρύπος όζον (O<sub>3</sub>) παρουσιάζει τις μεγαλύτερες τιμές κατά τη θερινή περίοδο. Οι αυξημένες τιμές της συγκέντρωσης του όζοντος τους μήνες αυτούς οφείλονται, κατά κύριο λόγο στην αυξημένη ηλιοφάνεια -σε διάρκεια και ένταση των μηνών αυτών-, δεδομένου ότι αυτός ο ρύπος σχηματίζεται από φωτοχημικές διεργασίες στις οποίες καθοριστικό ρόλο παίζει η ηλιακή ακτινοβολία.
- Στους σταθμούς Αιγίου & Πάτρας, δεν παρουσιάστηκαν αποκλίσεις από το μέσο όρο για τους όλους τους υπόλοιπους μετρούμενους ρύπους. Οι διαφοροποιήσεις που εμφανίζουν οι τιμές των ρύπων στον σταθμό στους σταθμούς Κορίνθου και Αιγίου οφείλονται κατά κύριο λόγο στις δασικές πυρκαγιές που εκδηλώθηκαν κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου του έτους.
- Ως προς την ημερήσια και την ωριαία μεταβολή των ρύπων θα πρέπει να σημειωθεί ότι σημαντικό αστάθμητο παράγοντα αποτελούν τα επεισόδια μεταφοράς Αφρικανικής σκόνης, τα εποχικά φαινόμενα αύξησης των πρωτογενών εκπομπών, όπως η χειμερινή καύση βιομάζας για οικιακή χρήση καθώς και οι φυσικές καταστροφές όπως π.χ. οι μεγάλες δασικές πυρκαγιές.
- Σε σχέση με τις οριακές τιμές:
- Κατά την διάρκεια του έτους 2021 τόσο ως προς τη μηνιαία, όσο και ως προς την ημερήσια μεταβολή των μετρούμενων ρύπων (SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, O<sub>3</sub>, CO) βάσει των διαθέσιμων καταγραφών δεν παρατηρήθηκαν περιπτώσεις υπερβάσεων σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
- Η μέγιστη ημερήσια μέση τιμή των ΑΣ10 κατά το Α' εξάμηνο ξεπεράστηκε 25 φορές στην Κόρινθο, 7 φορές στο Αίγιο και 4 φορές στην Πάτρα, ενώ κατά το Β' εξάμηνο ξεπεράστηκε 5 φορές στην Κόρινθο και 5 φορές στο Αίγιο.
- Σημειώνεται ότι, η οριακή τιμή δεν πρέπει να ξεπερνιέται περισσότερες από 35 φορές το χρόνο.
- Οι υπερβάσεις παρατηρήθηκαν και στους τρεις σταθμούς την περίοδο όπου επικρατούσαν ευνοϊκές συνθήκες μεταφοράς Αφρικανικής σκόνης γεγονός το οποίο επηρέασε το σύνολο των Περιφερειών που διασχίζει ο αυτοκινητόδρομος «Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα».
- Ειδικότερα, για τους σταθμούς Κορίνθου και Αιγίου σημαντικό ρόλο στις υπερβάσεις έχουν και οι δασικές πυρκαγιές που εκδηλώθηκαν στην ευρύτερη περιοχή εγκατάστασης τους.
- Σύμφωνα με τις μετρήσεις της Ομάδας Ατμοσφαιρικής Φυσικής και Χημείας του Ινστιτούτου Ερευνών Περιβάλλοντος και Βιώσιμης Ανάπτυξης (ΙΕΠΒΑ) του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών κατά την περίοδο των πυρκαγιών σε Αττική και Εύβοια παρατηρήθηκαν αυξημένες συγκεντρώσεις ρύπων, και καταγράφηκαν επίπεδα

αέριου μονοξειδίου του άνθρακα (CO) τετραπλάσια από τα κανονικά, σωματιδιακού μαύρου άνθρακα ή καπνιάς 10 με 12 φορές ψηλότερα από αυτά του υποβάθρου, καθώς και συγκεντρώσεις αερολυμάτων PM10 που ξεπέρασαν τα 50  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  ανά πεντάλεπτο, γεγονός που σπάνια παρατηρείται απουσία ερημικής σκόνης.

- Τέλος, σύμφωνα με τα Δελτία Τιμών Ατμοσφαιρικής Ρύπανσης τόσο του Εθνικού Αστεροσκοπείου, όσο και της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος (<http://www.pde.gov.gr/gr/enimerosi/anartitea/airpollutionofpatras.html>) αντίστοιχες υπερβάσεις παρατηρήθηκαν και σε σταθμούς που βρίσκονται εγκατεστημένοι στην Κορινθία καθώς και εντός της πόλης της Πάτρας (σταθμός Πλατείας Δροσοπούλου & σταθμός Πλατείας Γεωργίου).

### 3.Γ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗ ΑΛΛΑΓΗ

Η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. από τον Νοέμβριο του 2019, προμηθεύεται ηλεκτρική ενέργεια πιστοποιημένης προέλευσης (green certificate) σύμφωνα με τις ευρωπαϊκές οδηγίες 2003/54/EC and 2009/72/EC και την Ελληνική νομοθεσία, για το σύνολο των ενεργειακών αναγκών του αυτοκινητοδρόμου. Καθώς όλη η ηλεκτρική ενέργεια προέρχεται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, απομειώνεται σημαντικά το ανθρακικό αποτύπωμα του αυτοκινητοδρόμου.


## ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ

Ο προμηθευτής **Volterra** πιστοποιεί ότι ο καταναλωτής

**ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**


κατανάλωσε **8093MWh**  
από 100% Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας

Επωνυμία Καταναλωτή:	<b>ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.</b>
ΑΦΜ Καταναλωτή:	<b>998380326</b>
Παραγωγή/Τάση:	<b>ΜΕΣΗ ΤΑΣΗ</b>
Περίοδος Κατανάλωσης:	<b>01/07/2021 - 31/12/2021</b>
Πλήθος Εγγυήσεων Προέλευσης*:	<b>8093 ΕΠ</b>
Α/Α Αίτησης ΔΑΠ/ΕΕΠ:	<b>36873,36874,36876,36877,36878,36879,36880</b>
Τεχνολογία Παραγωγής:	<b>Αιολικός Σταθμός</b>
Έργο:	<b>ΚΟΥΡΟΜΑΝΤΡΙ, ΝΑΥΤΙΑΚΤΙΑ</b>
Ισχύς Έργου:	<b>8MW</b>
Φορέας Έργου:	<b>Volterra K-R ΑΕ</b>

\*1 ΕΠ ισοδυναμεί με κατανάλωση ενέργειας 1 MWh

  
Λιμνοσίου Χαλανδρίου 16 - Μαρούσι, 15125 Ελλάδα

Μέλος του Ομίλου  

## ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ


Ο προμηθευτής **Volterra** πιστοποιεί ότι ο καταναλωτής


**ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.**

κατανάλωσε **5071MWh**  
από 100% Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας

Επωνυμία Καταναλωτή:	<b>ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.</b>
ΑΦΜ Καταναλωτή:	<b>998380326</b>
Παραγωγή/Τάση:	<b>ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΣΗ</b>
Περίοδος Κατανάλωσης:	<b>01/07/2021 - 31/12/2021</b>
Πλήθος Εγγυήσεων Προέλευσης*:	<b>5071 ΕΠ</b>
Α/Α Αίτησης ΔΑΠ/ΕΕΠ:	<b>36881,36882,37504,37506</b>
Τεχνολογία Παραγωγής:	<b>Αιολικός Σταθμός</b>
Έργο:	<b>ΡΙΓΑΝΟΛΑΚΚΑ-ΠΑΛΙΟΛΗΜΕΡΟ, ΝΑΥΤΙΑΚΤΙΑ</b>
Ισχύς Έργου:	<b>8MW</b>
Φορέας Έργου:	<b>Volterra K-R ΑΕ</b>

\*1 ΕΠ ισοδυναμεί με κατανάλωση ενέργειας 1 MWh

  
Λιμνοσίου Χαλανδρίου 16 - Μαρούσι, 15125 Ελλάδα

Μέλος του Ομίλου  






## ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ

Ο προμηθευτής **Volterra** πιστοποιεί ότι ο καταναλωτής

**ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ**

κατανάλωσε **8524 MWh**  
από 100% Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας

Επωνυμία Καταναλωτή:	<b>ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ</b>
ΑΦΜ Καταναλωτή:	<b>998380326</b>
Παρακ/Υπόψη:	<b>ΜΕΣΗ ΤΑΣΗ</b>
Περίοδος Κατανάλωσης:	<b>01/01/2021 - 30/06/2021</b>
Πλήθος Εγγυήσεων Πρόελευσης*:	<b>8524 ΕΠ</b>
Α/Α Αίτησης ΔΑΠΕΕΠ:	<b>29846</b>
Τεχνολογία Παραγωγής:	<b>Αιολικός Σταθμός</b>
Έργο:	<b>ΡΙΓΑΝΟΛΑΚΚΑ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ</b>
Ισχύς Έργου:	<b>8MW</b>
Φορέας έργου:	<b>Volterra K-R ΑΕ</b>

\*1 ΕΠ αντιστοιχεί με κατανάλωση ενέργειας 1 MWh



Αμαρουσίου Χαλανδρίου 16 - Μαρούσι, 15125 Ελλάδα

Μέλος του Ομίλου





## ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ

ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ

Ο προμηθευτής **Volterra** πιστοποιεί ότι ο καταναλωτής

**ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ**

κατανάλωσε **5865 MWh**  
από 100% Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας

Επωνυμία Καταναλωτή:	<b>ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΑΕ</b>
ΑΦΜ Καταναλωτή:	<b>998380326</b>
Παρακ/Υπόψη:	<b>ΧΑΜΗΛΗ ΤΑΣΗ</b>
Περίοδος Κατανάλωσης:	<b>01/01/2021 - 30/06/2021</b>
Πλήθος Εγγυήσεων Πρόελευσης*:	<b>5865 ΕΠ</b>
Α/Α Αίτησης ΔΑΠΕΕΠ:	<b>29844</b>
Τεχνολογία Παραγωγής:	<b>Αιολικός Σταθμός</b>
Έργο:	<b>ΚΟΥΡΟΜΑΝΤΡΙ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ</b>
Ισχύς Έργου:	<b>8MW</b>
Φορέας έργου:	<b>Volterra K-R ΑΕ</b>

\*1 ΕΠ αντιστοιχεί με κατανάλωση ενέργειας 1 MWh



Αμαρουσίου Χαλανδρίου 16 - Μαρούσι, 15125 Ελλάδα

Μέλος του Ομίλου



Η Ολυμπία Οδός Λειτουργία ενίσχυσε το στόλο της, θέτοντας σε λειτουργία δύο νέα ηλεκτρικά οχήματα συντήρησης, στο πλαίσιο της δέσμευσής της για βιώσιμη ανάπτυξη και προστασία του περιβάλλοντος. Τα δύο οχήματα πραγματοποίησαν συμβολικά την 5η Ιουνίου 2021, Ημέρα Περιβάλλοντος, τις πρώτες τους διαδρομές στον αυτοκινητόδρομο.



Η δράση εντάσσεται σε ένα πιλοτικό πρόγραμμα μετατροπής του στόλου οχημάτων σε «πράσινο» στόλο και αποσκοπεί στην ανάδειξη των δυνατοτήτων των ηλεκτρικών οχημάτων σε πραγματικές συνθήκες λειτουργίας, όπως σε σχέση με την οδηγική συμπεριφορά του προσωπικού, τις καιρικές συνθήκες και τις

απαιτήσεις των εργασιών συντήρησης. Η διαδικασία αυτή θα συμβάλλει στη συλλογή πολύτιμων δεδομένων σχετικά με την απόδοση των οχημάτων καθώς επίσης στην καλύτερη κατανόηση των οικονομικών οφελών, με προτεραιότητα την εκπλήρωση των επιχειρησιακών αναγκών και την παράλληλη μείωση των εκπεμπόμενων ρύπων.

Η πρωτοβουλία έχει σημαντική περιβαλλοντική αξία, με θετικά αποτελέσματα στο κλίμα και την υγεία, καθώς βοηθά στη μείωση των αερίων ρύπων και των επιπέδων θορύβου. Στόχος είναι στο προσεχές μέλλον να επεκταθεί περαιτέρω η εφαρμογή της ηλεκτροκίνησης στον στόλο της εταιρείας.



#### 4) ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΜΗ ΥΛΙΚΩΝ

Κατά την κατασκευή και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου, τηρούνται όλες οι σχετικές διατάξεις, όπως αναφέρονται στην Ελληνική Νομοθεσία, τόσο από πλευράς κατασκευαστή και λειτουργού όσο και από πλευράς των συνεργαζόμενων εργολάβων και υπερβολάβων.

Προτεραιότητα αποτελεί η υιοθέτηση μέτρων και έργων που στόχο έχουν την αποτελεσματική και ορθολογική διαχείριση των αποβλήτων, για την αειφόρο χρήση των πόρων και την πρόληψη της υποβάθμισης ή την αποκατάσταση, διατήρηση ή βελτίωση του περιβάλλοντος.

Η διαχείριση των αποβλήτων βασίζεται κυρίως στην ιεράρχηση των αποβλήτων (πρόληψη, επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση, ανάκτηση, τελική διάθεση) και στον ορθό περιβαλλοντικά χειρισμό τους. Απώτερος στόχος είναι η αποδοτικότερη διαχείριση των φυσικών πόρων και των αποβλήτων μέσω της μείωσης της παραγωγής τους, της επαναχρησιμοποίησης, ανακύκλωσης και ανάκτησης και της περιβαλλοντικά ορθής διαχείρισης ώστε να μειωθούν στο ελάχιστο οι κίνδυνοι προς την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον.



Για την διαχείριση επικίνδυνων υλικών έχει συνταχθεί η αντίστοιχη «Διαδικασία Επιλογής και Προμήθειας Επικίνδυνων Υλικών» όπου περιγράφονται όλες οι ενέργειες από πλευράς κατασκευαστή που συντελούν στην αποφυγή της ανεξέλεγκτης χρήσης επικίνδυνων υλικών κατά την περίοδο κατασκευής του Έργου.



**ΚΕΣ ΠΑΤΡΑΣ**



**ΤΒ ΑΚΡΑΤΑΣ**

Τα αποτελέσματα και οι περιβαλλοντικές επιδόσεις, όπως ανακύκλωση υλικών, διαχείριση ορυκτελαίων, συσσωρευτών, ελαστικών οχημάτων, επικίνδυνων ουσιών, συμβάντων ρυπάνσεων, αποκαταστάσεις χώρων, διαχείριση προϊόντων εκσκαφών και κατεδαφίσεων, αποβλήτων από την βαριά συντήρηση κλπ, από την κατασκευή και λειτουργία του Έργου παρουσιάζονται στο Παράρτημα 3 της παρούσας Έκθεσης.



Η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ είναι εγγεγραμμένη στο Ηλεκτρονικό Μητρώο Αποβλήτων του ΥΠΕΝ και υποβάλλει ηλεκτρονικά από το πρώτο εξάμηνο του 2016, τις Εκθέσεις παραγωγού αποβλήτων σύμφωνα με την ΚΥΑ 43942/4026/2016 (Β' 2992) «Οργάνωση και λειτουργία Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων (ΗΜΑ), σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 42 του Ν.4042/2012 (Α' 24).

Επιπλέον, η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ είναι εγγεγραμμένη στο Μητρώο Παραγωγού Αποβλήτων ως εταιρεία η οποία διαθέτει στο πλαίσιο των παρεχόμενων υπηρεσιών της ηλεκτρονικούς πομποδέκτες οι οποίοι χρησιμοποιούνται για την καταβολή διοδίων από τους χρήστες του αυτοκινητοδρόμου. Για το λόγο αυτό έχει συνάψει σύμβαση προσχώρησης στο συλλογικό σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης αποβλήτων ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού «Ανακύκλωση Συσκευών Ανώνυμη Εταιρεία».

## 5) ΜΕΤΡΑ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

### α. Γεωμορφολογία - Έδαφος

Για την προστασία του εδάφους από διαρροές, καυσίμων κ.λ.π. έχουν προβλεφθεί ειδικοί χώροι έκπλυσης των μηχανημάτων με στεγανό δάπεδο και κεκλιμένο οχετό συλλογής που οδηγεί σε δεξαμενή καθίζησης.



Στους χώρους όπου πραγματοποιείται συντήρηση των μηχανημάτων ή σε άλλο κατάλληλο και ασφαλή χώρο αποθηκεύονται προσωρινά τα μεταχειρισμένα λάδια από τις αλλαγές ορυκτελαίων των μηχανημάτων. Η διαχείριση των χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων ρυθμίζεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 82/2-3-2004. Στο Π.Δ. προβλέπεται κατά προτεραιότητα η συλλογή και διάθεση των ορυκτελαίων προς επεξεργασία με αναγέννηση.

### β. Γεωλογία

Ιδιαίτερη προσοχή λαμβάνεται κατά την κατασκευή των τμημάτων που διέρχονται από ευαίσθητες γεωλογικά ζώνες, καθώς εκεί ενδέχεται να παρουσιαστούν προβλήματα ευστάθειας των σχηματισμών. Στα τμήματα αυτά έλαβαν χώρα όσο το δυνατό μικρότερες επεμβάσεις.

### γ. Οικοσυστήματα - Βλάστηση

Στις θέσεις κατασκευής των τεχνικών και ιδιαίτερα στις θέσεις κατασκευής των γεφυρών λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να αποφευχθούν οιοσδήποτε επιπτώσεις στα παραποτάμια οικοσυστήματα. Καταβλήθηκε κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε η χρήση σκυροδέματος να είναι η ελάχιστη δυνατή και εναλλακτικά όπου είναι δυνατό προτιμήθηκε η χρήση συρματοκιβωτίων καθώς επίσης, να γίνεται ορθή εφαρμογή/χρήση προσθέτων (π.χ. μπετονίτης) τα οποία χρησιμοποιήθηκαν για την πρόσδοση βελτιωμένων χαρακτηριστικών στα διατρητικά ρευστά κατά την εκτέλεση γεωτρήσεων κ.α.



Ιδιαίτερα κατά τη ξηρή περίοδο, στη φάση κατασκευής του έργου, λήφθηκαν όλα τα κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή εκπομπής ποσοτήτων σκόνης (διαβροχή γαιωδών υλικών, κάλυψη φορτηγών). Τα αποψιλωμένα φυτικά υλικά, σε κάποιες περιπτώσεις, τεμαχίστηκαν και αποθηκεύτηκαν προσωρινά σε σωρούς με σκοπό τη δημιουργία οργανικού λιπάσματος και τη χρησιμοποίησή του στις φυτοτεχνικές εργασίες.



Της αποψίλωσης επακολούθησε η εκσκαφή, συλλογή και προσωρινή απόθεση του επιφανειακού γόνιμου εδαφικού στρώματος.

Σε σχέση με την πανίδα, η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. έχοντας επίγνωση των επιπτώσεων τις οποίες το έργο ενδέχεται να δημιουργεί, ενσωματώνει συνεχώς νέες τεχνικές δεξιότητες, και παρακολουθεί τις εξελίξεις στην τεχνολογία προς όφελος του περιβάλλοντος. Στόχος μας η φροντίδα για τη διατήρηση της βιοποικιλότητας, χωρίς να τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλεια των χρηστών και των κατοίκων των όμορων περιοχών.

## 6 - ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ

Το προσωπικό της εταιρείας Λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου Ολυμπία Οδός Λειτουργία Α.Ε. (Λειτουργός) και οι αρμόδιοι υπεργολάβοι πραγματοποίησαν τακτικές εργασίες κλαδέματος, βοτανίσματος και καθαρισμού στο μεγαλύτερο τμήμα του έργου, και ειδικότερα σε 97 χλμ. κεντρικής νησίδας, σε 402 χλμ. ερεισμάτων και των 29 κόμβων και των κλάδων τους, όπως και στους χώρους στάθμευσης.

Στο πλαίσιο της συντήρησης του πρασίνου του Έργου η εταιρία Λειτουργίας είναι υπεύθυνη για την άρδυσή του, η οποία γίνεται είτε μέσω του εγκατεστημένου δικτύου άρδευσης (σήμερα καλύπτει μέρος μόνο του έργου) είτε βυτιοφόρων. Το νερό προέρχεται από το δίκτυο άρδευσης της Αττικής Οδού, το δημοτικό δίκτυο της Ν. Περάμου και από συνολικά 11 υδρογεωτρήσεις (1 στον Α/Κ Ν. Περάμου, 1 στον Α/Κ Τριπόλεως, 1 στη θέση “Κυρά Βρύση”, 1 στον Α/Κ Αρχαίας Κορίνθου, 1 στη θέση “Ταρσινά” (ΕΛ-ΚΟ 1), 1 στη θέση “Άνω Λουτρό” (ΚΟ-ΠΑ 3), 1 στον π. Κράθη (ΚΟ-ΠΑ 4), 1 στα ΣΕΑ Αιγίου (ΚΟ-ΠΑ 5), 1 στον π. Βολιναίο (ΚΟ-ΠΑ 6) και 2 (θέσεις “ΜΟΜΑ” & “Γλαύκος”) στην περιοχή της ευρείας παράκαμψης Πάτρας).

### Καθαρισμός

Κατά το έτος 2021, το προσωπικό της Εταιρείας Λειτουργίας σε συνεργασία με τους εξωτερικούς υπεργολάβους πραγματοποίησε τακτικές εργασίες καθαρισμού σε όλο το μήκος του έργου (202 χλμ), στους 29 ανισόπεδους κόμβους, στους σταθμούς διοδίων (λωρίδες, θαλαμίσκοι, οδόστρωμα, περιβάλλον χώρος, κτιριακές εγκαταστάσεις), στις σήραγγες και στους 22 χώρους στάθμευσης (πλύσιμο, σκούπισμα, αποκομιδή απορριμμάτων από κάδους και περιβάλλοντα χώρο).

Σημειώνεται ότι ο καθαρισμός αφορά στο σύνολο της διατομής της οδού καθώς και του ευρύτερου χώρου που βρίσκεται εντός της περιφραξης του αυτοκινητόδρομου.

## 7. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΚΤΑΚΤΩΝ ΠΕΡΙΣΤΑΤΙΚΩΝ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟ ΑΤΥΧΗΜΑ, ΠΥΡΚΑΓΙΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Κατά τη λειτουργία των εργοταξίων ληφθήκαν όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς, κατά τη λειτουργία μηχανημάτων, συνεργείων, μεταφοράς εκρηκτικών και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσης της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας ελέγχθηκε και εγκρίθηκε από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.

Ειδικότερα ληφθήκαν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αντιπυρική προστασία της δασικής βλάστησης εκατέρωθεν του έργου.

Για την αξιολόγηση της κατάστασης της βλάστησης και την πρόταση μέτρων αντιπυρικής προστασίας στο σύνολο του αυτοκινητοδρόμου, εκπονήθηκε σχετική έκθεση από εξειδικευμένο σύμβουλο δασολόγο. Από την έκθεση αυτή, συνάγεται ότι τα μέτρα, τα οποία ελήφθησαν για την μείωση του κινδύνου πυρκαγιάς σε συνδυασμό με την τακτική συντήρηση πρασίνου από την ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. είναι επαρκή για τη μείωση του κινδύνου ανάπτυξης πυρκαγιάς σε περιοχές δασικού χαρακτήρα από τις οποίες διέρχεται το έργο.

Κάθε χρόνο πριν την έναρξη της αντιπυρικής περιόδου, η Ολυμπία Οδός Λειτουργία αναλαμβάνει να καθαρίσει από την βλάστηση τα όρια του αυτοκινητοδρόμου ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος έναρξης δασικής πυρκαγιάς. Συμπληρωματικά, ο Παραχωρησιούχος, ανέθεσε σε εξειδικευμένο δασολόγο-μελετητή την εκπόνηση μιας ειδικής τεχνικής μελέτης επί των μέτρων αντιπυρικής προστασίας για το έργο.

Στα πλαίσια της οδικής ασφάλειας, ο Λειτουργός διαθέτει Υπαλλήλους Περιπολίας και Ομάδες Επέμβασης που διεξάγουν περιπολίες κατά μήκος του Έργου με ειδικά διαμορφωμένα οχήματα και αντιμετωπίζουν τα συμβάντα που παρουσιάζονται (ακινητοποιημένα οχήματα, ατυχήματα, κυκλοφοριακά προβλήματα, κλπ.) με την υλοποίηση προσωρινής σήμανσης για την ασφαλή ρύθμιση της κυκλοφορίας και συνεπικουρώντας τις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης (ΕΛ.ΑΣ., Πυροσβεστικό Σώμα και ΕΚΑΒ). Σε αυτό το πλαίσιο κατά το έτος 2021:

Διανύθηκαν 3.790.051 χιλιόμετρα (περίπου 10.386 ημερησίως) Περιπολιών και Επεμβάσεων και εποπτείας του δικτύου,

Αντιμετωπίστηκαν 16.181 συμβάντα με τη συνδρομή της Εταιρείας, όπως ενδεικτικά: 10.534 ακινητοποιημένα οχήματα (μηχανική βλάβη, σκασμένο ελαστικό, έλλειψη καυσίμου, εγκαταλελειμμένο), 4.136 εμπόδια στο οδόστρωμα, 773 τροχαία ατυχήματα (40 με παθόντες και 733 με υλικές ζημιές), 413 προβλήματα με χρήστες (πεζοί, ανάποδη κίνηση οχημάτων, μη εξουσιοδοτημένοι χρήστες, επικίνδυνες τροχαίες παραβάσεις), 83 κυκλοφοριακές συμφορήσεις και 242 άλλα συμβάντα έκτακτης ανάγκης (πυρκαγιές, δυσμενείς καιρικές συνθήκες, κλπ), εκ των οποίων:

Τα 8.944 αντιμετωπίστηκαν άμεσα από την Εταιρεία, αφού εντοπίστηκαν (ανιχνεύθηκαν) από οχήματά της εταιρίας ή των υπερβολάβων.

Τα 7.237 συμβάντα αντιμετωπίστηκαν σε 14' μέσο χρόνο από την Εταιρεία, αφού εντοπίστηκαν με άλλο τρόπο (τηλέφωνο, κάμερες, κλπ.), ενώ όσον αφορά τις ενέργειες των υπερβολάβων αντίστοιχα:

η οδική βοήθεια ελαφρών σε 28' και η οδική βοήθεια βαρέων σε 42'.

Το αρμόδιο προσωπικό της Εταιρείας (Ομάδες Επέμβασης) τοποθετεί σε καθημερινή βάση προσωρινή σήμανση τόσο για την αντιμετώπιση των συμβάντων όσο και για την ασφαλή εκτέλεση των εργασιών στην οδό, τόσο της Εταιρείας Λειτουργίας, όσο και της Κ/ξίας Κατασκευής.

Επίσης, ο Λειτουργός διαθέτει σχέδια δράσης που σχετίζονται με την προστασία του περιβάλλοντος είτε στα πλαίσια συνήθους λειτουργίας, είτε σε εκείνα εκτάκτων ή ανώμαλων καταστάσεων:

- B.1 Συμφόρηση
- B.2 Τροχαίο Ατύχημα
- B.3 Ακίνητο όχημα
- B.4 Πρόβλημα στο οδόστρωμα
- B.5 Πρόβλημα στην υποδομή ή στον εξοπλισμό
- B.6 Πρόβλημα με χρήστη
- B.7 Λοιπά συμβάντα έκτακτης ανάγκης
- B.8.β Μεγάλης Κλίμακας Φυσικά Φαινόμενα
- B.9 Συμβάν σε σήραγγα
- B.10 Συμβάν στη ΝΕΟ Κορίνθου Πατρών



Η κατασκευαστική κοινοπραξία ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ συνεργάζεται άμεσα με τις υπόλοιπες υπηρεσίες του Έργου και συμβάλλει στην διαχείριση και αντιμετώπιση τέτοιων συμβάντων. Στις διαδικασίες - οδηγίες διαχείρισης τέτοιων θεμάτων, θα γίνεται άμεση σύνδεση και συνεργασία του Κατασκευαστή με την Υπηρεσία Περιβάλλοντος και των άλλων τμημάτων της ΟΛΥΜΠΙΑΣ ΟΔΟΥ Α.Ε.

## 8. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ, ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ



Η Περιβαλλοντική ενημέρωση έχει ως στόχο την ενίσχυση της γνώσης και την ευαισθητοποίηση των ατόμων για το περιβάλλον, την ανάπτυξη των απαραίτητων δεξιοτήτων, την διάπλαση συμπεριφοράς, την ενεργοποίηση και δέσμευση λήψης ενημερωμένων αποφάσεων και υπεύθυνων δράσεων.


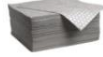

Με βάση τα εφαρμοζόμενα συστήματα περιβαλλοντικής διαχείρισης τόσο της ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. όσο και της εταιρείας λειτουργίας ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. όσο και της κατασκευαστικής κοινοπραξίας ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ Α.Ε., όλοι οι εμπλεκόμενοι (υπάλληλοι, εξωτερικοί συνεργάτες, υπεργολάβοι κλπ) λαμβάνουν ενημερώσεις σχετικά με την περιβαλλοντική πολιτική των εταιρειών και τις σχετικές απαιτήσεις για την προστασία του περιβάλλοντος.

**ΜΟΛΥΝΣΗ ΕΔΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΥΠΕΔΑΦΟΥΣ ΛΟΓΩ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ**

**1) Τι είναι μόλυνση εδάφους και υπεδαφους λόγω ατυχήματος;**  
 Η μόλυνση του εδάφους ή των υδάτων ως αποτέλεσμα αιφνίδιου συμβάντος πέραν ανθρώπινου ελέγχου.  
 Παράδειγμα: Ρίξη των υαλινών σε μονάδα παρασκευής, διαρροή καυσίμου ντίζελ κατά την πλήρωση φορτηγού οχήματος, ανατροπή κάδου...

**2) Πώς μπορεί να αποτραπεί η μόλυνση λόγω ατυχήματος;**  
 Εξασφαλίστε ότι οι αποθηκευτικοί χώροι τήρησης της προεπιλεγμένης (μη διαπερατής) επιφάνειας, δοχεία συλλογής, φροντίστε για την τακτική αποκατάσταση του πλεονάζοντος πετρελαίου από πιστοποιημένο φορέα συλλογής απορριμμάτων.  
 Μην πετάτε άδεια δοχεία στα εδάφη ή σε πατώμα.  
 Έχετε απορροφητικά υλικά κοντά σε επικίνδυνες περιοχές.

**3) Σε περίπτωση διαρροής λόγω ατυχήματος**  
 α) Σε πατώμα  
 Χρησιμοποιήστε τα κιβώτια διαχείρισης διαρροής τα οποία περιλαμβάνουν:  
 • Απορροφητικά χημικά, διαφόρων μεγεθών (για την απορρόφηση διαρροών χημικών και υδραυλικών ελαίων,  
 • Χημικά φράγματα (για την δημιουργία στεγανής ζώνης στο νερό):

1) Φοράτε γάντια  
 2) Απομονώστε τις κηλίδες (με χημικά φράγματα εάν αυτό απαιτείται)  
 3) Χρησιμοποιείτε απορροφητικά χημικά  
 4) Καθαρίστε  
 5) Τοποθετήστε τα απόβλητα σε αναλώσιμους σάκους  
 6) Πεταείτε τα γάντια και τους σάκους σε δοχεία επικίνδυνων απορριμμάτων.

β) Σε μη διαπερατή επιφάνεια (πίσωμα εργατηρίου, πλάκες ασφαλτομέντου...)  
 Χρησιμοποιήστε τα κιβώτια διαχείρισης διαρροής ή απορροφητική σκόνη ή κόκκοι, υλικά τα οποία πρέπει να απολυθούν απευθείας σε όλη την επιφάνεια διαρροής.  
 Η διαδικασία χρήσης τους είναι η ίδια με την περιγραφόμενη παραπάνω.

γ) Σε διαπερατή επιφάνεια  
 Φυλάξτε το μολυσμένο έδαφος και απομονώστε το σε δοχεία επικίνδυνων απορριμμάτων.

**4) Συντάξτε αναφορά περιβαλλοντικού συμβάντος**  
 Συμμετάσχετε το έγγραφο βελτιστικής εκκίνησης (βλέπε έντυπο "Αναφορά Συμβάντος", AKFG03001)

Quality Environment Safety  
 Ref.: INE GGX ENV XXXX ANF G 02016 A.

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ & ΥΠΕΡΓΟΛΑΒΟΥΣ**

**1** Ο Υπεργολάβος οφείλει να συντηρεί τα μηχανήματα που προορίζονται για εργασία στους εργατοενοικιαζόμενους χώρους σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή, προκειμένου να αποφευχθεί η υπερβολική κατανάλωση και πιθανές διαρροές καυσίμου και λιπαντικών και η εκπομπή καυσαερίων να διατηρείται στα χαμηλότερα δυνατά επίπεδα.

**2** Ο Υπεργολάβος οφείλει να διατηρεί σε άριστη κατάσταση τις διατάξεις και συσκευές μείωσης του θορύβου λειτουργίας των μηχανημάτων και επιπλέον να εστιάσει την προσοχή των χρηστών στην αποφυγή της άσκοπης χρήσης των συσκευών ηχητικής προειδοποίησης (ασπίδες, κόρνερ).



**3** Κατά την διάρκεια των εργασιών εκκαθάρισης, φέρματος, εκφάρμισης και οδοστρωσίας, θα καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια από τους χειριστές των αντιστοίχων μηχανημάτων και τους οδηγούς των φορτηγών, προκειμένου να ελαχιστοποιείται η παραγωγή σκόνης.

**4** Τα φορτηγά του Υπεργολάβου που χρησιμοποιούνται για την μεταφορά προϊόντων εκκαθάρισης και καθαριστών, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με κατάλληλα καλύμματα καρότσας, τα οποία θα χρησιμοποιούνται για τον περιορισμό της ρύπανσης από σκόνη κατά την κίνηση τους.

**5** Οι διαδρομές που θα χρησιμοποιούνται για την κίνηση των φορτηγών και των μηχανημάτων του Υπεργολάβου για τις ανάγκες του Έργου - κυρίως εκτός εργοστασίων χώρων - θα επιλέγονται με γνώμονα την ελαχιστοποίηση της όληνης της κυκλοφορίας και των περιόχων της περιέργης που γεννιέται με τους χώρους αυτούς.

**6** Η απόρριψη των προϊόντων εκκαθάρισης και καθαριστών θα γίνεται (κατόπιν συνεννόησης με την Εταιρεία) σε αδειοδοτημένους καταλλήλους χώρους και θα λαμβάνεται από τον Υπεργολάβο μέριμνα, για την επαρκή τεκμηρίωση της τήρησης της ενδεδειγμένης διαδικασίας.

**7** Ο Υπεργολάβος θα λάβει τέλος ιδιαιτέρη μέριμνα ούτως ώστε τα υλικά, ο εξοπλισμός και οι μεθοδολογίες που θα χρησιμοποιήσει κατά τις εργασίες που θα πραγματοποιήσει να επιβάρυνουν το περιβάλλον το λιγότερο δυνατό.


Quality Environment Safety  
 Ref.: INE GGX ENV XXXX ANF G 02017 A.



Η Ολυμπία Οδός έχει δεσμευθεί να συμβάλλει ουσιαστικά μέσα από τη στρατηγική και τις δράσεις της στο πεδίο της Βιώσιμης Ανάπτυξης.

Το 2021, η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. με το συντονισμό της Διεύθυνσης Επικοινωνίας, συνέταξε κι εξέδωσε την δεύτερη ΕΚΘΕΣΗ ΑΕΙΦΟΡΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ η οποία απεστέλλει σε όλα τα εμπλεκόμενα μέρη.

Η Εκθεση είναι διαθέσιμη στην ιστοσελίδα της εταιρείας :

[https://www.olympiaodos.gr/images/user/aiforos\\_anaptyxi/Olympia\\_Odos\\_2019\\_GR.pdf](https://www.olympiaodos.gr/images/user/aiforos_anaptyxi/Olympia_Odos_2019_GR.pdf)

Η Ολυμπία Οδός, παράλληλα με τη διαδικασία σύνταξης της πρώτης Έκθεσης Αειφόρου Ανάπτυξης, προχώρησε σε μια πρώτη αναγνώριση των Στόχων Βιώσιμης Ανάπτυξης (ΣΒΑ) οι οποίοι σχετίζονται με τη δραστηριότητα και τον αντίκτυπό της. Στην παρούσα Έκθεση, λαμβάνουμε υπόψη μας τους Στόχους Βιώσιμης Ανάπτυξης (ΣΒΑ) όπως καθορίζονται τόσο από τον Οργανισμό Ηνωμένων Εθνών όσο και από τις προτεραιότητες που έχουν επισημανθεί σε εθνικό επίπεδο. Οι ΣΒΑ αποτελούν ένα σημείο αναφοράς τόσο για την ιεράρχηση των προτεραιοτήτων μας όσο και για το βαθμό επίδρασης τους στην επιχειρησιακή μας λειτουργία. Για το λόγο αυτό ήδη στην πρώτη μας Έκθεση Αειφόρου Ανάπτυξης ενσωματώνουμε τους συγκεκριμένους στόχους στην ενότητα της στρατηγικής μας.



Μια ιδιαίτερη διάκριση απέσπασε η Ολυμπία Οδός, καθώς αναδείχθηκε «Αυτοκινητόδρομος της Χρονιάς» (“Motorway of the Year”) στη διοργάνωση Mobility Awards 2021, στο πλαίσιο της οποίας κέρδισε έξι (6) βραβεία.

Ο θεσμός αυτός, που έχει ως στόχο την επιβράβευση καινοτόμων πρακτικών, τεχνολογιών και εφαρμογών επιχειρήσεων του ευρύτερου κλάδου της αυτοκίνησης, αναγνώρισε τα επιτεύγματα της Ολυμπίας Οδού σε σημαντικούς τομείς της καινοτομίας και των οδικών υποδομών.

Η τιμητική διάκριση της Ολυμπίας Οδού ως «Αυτοκινητόδρομος της Χρονιάς», αποτελεί το από αποτέλεσμα των στοχευμένων πρωτοβουλιών της, για τη διατήρηση υψηλού

επιπέδου υπηρεσιών και ασφάλειας στον αυτοκινητόδρομο, καθώς και για δράσεις που στοχεύουν στην προστασία του Περιβάλλοντος.

Η ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ Α.Ε. απέσπασε το αργυρό βραβείο στην κατηγορία Motorways Fleet Management, για το Ολοκληρωμένο Σύστημα Διαχείρισης Στόλου.



**10 ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΠΟΥ ΣΧΕΤΙΖΟΝΤΑΙ ΜΕ ΕΡΓΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

Με βάση τις πιστοποιημένες δαπάνες για το 2021, οι δαπάνες που αφορούν σε έργα και δράσεις προστασίας του περιβάλλοντος, ανέρχονται σε περίπου 2.284.228 και αφορούν στην κατασκευή, βαριά συντήρηση και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου, έργα περιβαλλοντικής παρακολούθησης, αμοιβή περιβαλλοντικών συμβούλων, αποκατάσταση, διαχείριση αποβλήτων. Επίσης περιλαμβάνουν και επενδύσεις οι οποίες αφορούν στην προμήθεια λαμπτήρων τεχνολογίας LED προκειμένου να χρησιμοποιηθούν στην ανάπτυξη του έργου προσαρμοσμένου φωτισμού.

Οι εκτιμώμενες δαπάνες σε σχέση με την προστασία του περιβάλλοντος για το έτος 2022, εκτιμώνται σε 2.500.000 ευρώ